

附件 1

# 江苏省研究生工作站申报书 (企业填报)

申请设站单位全称：苏州数字地图信息科技股份有限公司  
单位组织机构代码：91320000772457430P  
单位所属行业：计算机软件开发  
单位地址：苏州工业园区新平街 388 号腾飞创新园 12 号楼  
单位联系人：林金炼  
联系电话：051265123335  
电子邮箱：hr@gaeainfo.com  
合作高校名称：苏州科技大学

江苏省教育厅  
江苏省科学技术厅 制表

申请设站单位名称	苏州数字地图信息科技股份有限公司					
企业规模	中型	是否公益性企业				否
企业信用情况	AAA	上年度研发经费投入(万)				4778500
专职研发人员(人)	20	其中	博士	0	硕士	3
			高级职称	2	中级职称	4
<b>市、县级科技创新平台情况</b> (重点实验室、工程技术研究中心、企业技术中心等, 需提供证明材料)						
平台名称	平台类别、级别		批准单位		获批时间	
智慧城市空间信息服务工程技术研究中心	市级		苏州市科技局		2013年	
苏州市警用地理信息技术(智慧公安)重点实验室	市级		苏州市科技局		2013年	
苏州市地理大数据服务工程技术研究中心	市级		苏州市科技局		2019年	
<b>可获得优先支持情况</b> (院士工作站、博士后科研工作站, 省级及以上企业重点实验室、工程技术研究中心、企业技术中心、产业技术研究院、人文社科基地等, 需提供证明材料)						
平台名称	平台类别、级别		批准单位		获批时间	
无						
申请设站单位与高校已有的合作基础(分条目列出, 限1000字以内。其中, 联合承担的纵向和横向项目或合作成果限填近三年具有代表性的3项, 需填写项目名称、批准单位、获批时间、项目内容、取得的成果等内容, 并提供证明材料)						
<b>一、承担与高校合作的国家重点研发计划</b>						
1、国家重点研发计划——时间: 2017年7月至2021年6月, 【项目编号: 2017YFB0503500】, 项目名称《全息地图获取与位置信息聚合技术》; 牵头单位南京师范大学, 【课题编号: 2017YFB0503505】, 课题名称: 《全息地图行						

业服务示范应用》。课题承担单位南京师范大学。合作单位：苏州数字地图信息科技股份有限公司。批准单位：科技部高技术研究中心。获批时间：2017年7月25日。

项目研究内容：负责(1)不同历史版本城市时空数据，扩展精细的物联网感知设备位置数据及流式数据的接入和感知研究，(2)警务、交通等行业的智慧城市应用示范，(3)参与城市建设、管理、规划等行业应用示范。

考核成果指标：智慧城市交互式表达与展现示范，完成智慧城市交互式表达与展现相关专利1项，智慧城市行业示范数量 $\geq 5$ 个，涵盖物流、警务、交通、商业等行业领域。

**2、国家重点研发计划**——时间：2018年5月至2021年4月，【项目编号：2018YFB0505500】，项目名称：《城市公共安全立体化网络构建与应急响应示范》；牵头单位广州大学。【课题编号：2018YFB0505502】，课题名称：《突发自然灾害和事故灾难事件监测与风险评估》，课题承担单位南京师范大学。合作单位：苏州数字地图信息科技股份有限公司。批准单位：科技部高技术研究中心。获批时间：2018年5月19日。

项目研究内容：(1)洪涝综合量化模型与风险评估。(2)内涝精细化模拟与致灾阈值分析。(3)滑坡灾害监测与风险分析。(4)重要公共设施事故监测与安全性分析。(5)火灾及爆炸事故风险分析与应急响应。

考核成果指标：(1)应急预案1份：突发火灾和爆炸事故应急服务保障预案；(2)软件著作权1项；(3)科技报告1份：火灾及爆炸事故风险评估与应

急响应技术报告；(4) 专题应用示范 1 个：火灾及爆炸事故风险快速评估专题应用示范。

## 二、与苏州科技大学联合申报苏州市科技计划项目—科技支撑计划—社会发展部分—关键技术研究

项目名称：苏州市旅游交通图新型表达方式设计研究。项目时间：2014 年 6 月至 2015 年 12 月。承担单位：苏州科技大学。合作单位：苏州数字地图信息科技股份有限公司。

项目研究内容：苏州市旅游交通图新型表达方式以公交线路和站点信息表达为研究重点、综合公共自行车点、旅游景点等其它内容的表达研究，同时探讨地图快速更新编制流程技术。具体研究内容有：(1) 多条公交线路信息的图上展现。(2) 对非公交信息进行压缩。(3) 地图快速编制技术。

考核成果指标：(1)、设计一幅包括丰富公共交通信息、旅游信息的纸质苏州市旅游交通图，使地图的信息表达技术达到国内领先水平。

(2)、设计一套苏州旅游交通图制图自动化流程。

(3)、发表与苏州旅游交通图设计和编绘研究有关的科研论文 4 篇。

(4)、通过增进苏州旅游交通图的易读性和发行量，促进市民使用公共交通出行的主动性，降低市内机动车拥挤和污染程度；增进外来游客在苏州旅游活动中的愉悦感。

(5)、提升苏州城市旅游交通图的城市名片效应，再造一幅反映苏州城市特色的，在国内外有一定影响力的现代《平江图》。

### 三、承担国家、省、市级科技项目情况

#### 国家 863 计划：

(1) 2007 年承担的国家 863 高技术的研究方向为“网格地理信息系统软件及其重大应用”。

(2) 2008 年承担的国家 863 高技术的研究方向为“城市空间信息系统网格化集成和智能化服务技术”。

#### 科技部中小企业创新基金项目研究

(3) 《基于公共空间地理信息数据库的业务流程外包服务平台的研发》获科技部中小企业创新基金支持。

#### 江苏省科技计划项目

项目名称：《智慧城市公共地名地址数据共享自循环服务关键技术及应用示范》，计划类别：社会发展—重大科技示范。时间：2016 年 7 月至 2019 年 6 月，【项目编号：BE2016679】。

#### 苏州市科技项目

(4) 承担苏州市科技局基础设施建设项目研究：“苏州市公共空间地理信息技术服务平台研究”。

(5) 承担苏州市科技局工业科技攻关项目研究：“基于 GIS 的公共交通信息交互自加载平台的研发”。

(6) 承担苏州市科技局科技支撑计划社区发展项目研究：“基于 WebGIS 的警务监控信息系统的研发”。

(7) 承担苏州市科技局（技术专项—传感网）项目研究：“基于传感网和精细网格 GIS 技术感知式定位和智能服务系统”。

(8) 承担苏州市科技局科技支撑计划社区发展项目研究：“基于地理信息的实时公共交通出行网络服务平台”。

(9) 承担苏州知识产权局苏州市重大版权推广运用计划研究：“《苏州市公众空间信息数据库》”。

(10) 承担苏州市科技计划项目—科技基础设施建设计划“苏州市警用地理信息技术（智慧公安）重点实验室”。

(11) 承担苏州市科技计划项目—企业研发机构建设专项“苏州智慧城市（空间信息服务）工程技术研究中心”。

(12) 承担苏州市科技计划项目—重点产业技术创新专项“基于网络技术的地理数据在线生产和应用平台”。

(13) 承担苏州市科技计划项目—科技设施—企业工程技术研究中心“苏州市地理大数据服务工程技术研究中心”。

#### 四、数图科技和苏州科技大学过往合作的经历：

##### 1、交流互动：

苏科大是苏州本地的知名学府，地理科学与测绘工程学院是地信测绘人才摇篮，数图科技扎根本地的地理信息企业，从成立之初，企业就与苏科大

不定期的开展的交流和互访，在学生培养，技术交流，科研项目联合申报，重大项目的评审及验收方面，建立了良好的合作基础。

## 2、本地化人才培养：

苏科大毕业生具有良好的专业技术功底，企业每年提供毕业生实习岗位，对应届毕业生进行培养录用，很好的解决了学生从学校到社会的技能衔接。目前企业在职的员工中苏科大毕业学生占比 15%，核心员工占比 30%，员工有很好的发展，也可以很好的支撑企业的发展。

## 五、与其他科研院校合作情况

2009 年 7 月与中国科学技术大学软件学院签订的软件工程人才培养的战略合作框架协议。

2009 年 8 月与南京师范大学签订的《城市空间信息系统网格化集成智能化服务技术项目》协作合同。

2009 年 11 月与北京大学（科学研究部）签订的 863 重点项目课题研究协议。

2016 年 12 月与滁州学院签订的《苏州市自有地名地址批量匹配定制引擎》研发合作协议。

## 六、公司知识产权情况

通过与各大科研院校，国家、省、市级科技单位的合作，我公司研发能力提高显著，科技成果转化能力强，累计形成的知识产权成果丰硕。截止目前我公司完成发明专利授权 2 项，发明专利申请 2 项，外观专利申请 2 项，软件产品 13 项，高新技术产品 10 项，软件著作权 75 项等。

工作站条件保障情况

## 1. 人员保障条件

### 数图科技

公司现有员工 95 人，其中具有高级职称 2 人，中级职称 4 人，初级职称 21 人，研发人员 20 人，科技人员 67 人。公司管理层和项目管理团队经验丰富，主要成员均具有 10 年以上相关行业从业经历，能够出色的确保公司各个项目的落实与执行和公司日常经营管理的高效运行。形成了“管理、研发、生产、市场、服务”五大核心团队，且员工人数在以较快的速度增长。

周为群，女，董事长，公司创始人。2009 年“中国火炬江苏创业导师”，2009 年度苏州十佳魅力科技人物，2012 年 3 月评为“十佳姑苏女性科技创新企业”，2012 年苏州独墅湖巾帼创新基地“巾帼牵手 SYB 导师”。

林金炼，男，高级工程师（测绘），本科学历，毕业于西北大学计算机及应用专业，于 2009 年加入数图科技，目前担任总经理至今。

钟逸聪，男，中级工程师（地理学），硕士研究生学历，毕业于美国田纳西大学地理学专业，于 2015 年 5 月以引进高层次留学人才的身份加入公司，以高级咨询师的职务加入管理层，目前担任副总经理、高级咨询师。

王志礼，男，高级工程师（测绘），本科学历，毕业于南京工业大学地理信息系统专业，目前担任公司数据中心主任兼数据产品线产品经理。

戴建祥，男，中级工程师，本科学历，毕业于武汉大学地理信息系统专业，目前担任公司总构架师。

胡国锋，男，中级工程师，硕士研究生学历，毕业于武汉大学地理学与

地理信息系统专业，目前担任公司创新业务团队方案中心主任。

### **数图科技—苏州市警用地理信息技术（智慧公安）重点实验室技术专家**

**周成虎**，男，重点实验室学术委员会主任，地图学与地理信息系统学家，中国科学院院士、国际欧亚科学院院士，中国科学院地理科学与资源研究所研究员、博士生导师。主要研究领域包括空间数据的知识挖掘、地学智能计算、洪水灾害的数值模拟分析与评估信息系统、遥感影像的地学分析与应用等。在应用基础研究方面，发展了智能化遥感影像分析与离散地理系统模拟的理论与方法，研究和建立了适用于空间复杂系统模拟和分析的地理元胞自动机模型，所建立的基于微分几何原理的全球地理格网模型及其地理格网分析体系为原创性成果。在应用方面，研究和发展了洪水灾害遥感监测与灾情评估的技术方法，开拓了我国海洋渔业地理信息系统的研究领域。

**陈朝武**，女，重点实验室学术委员会副主任，硕士研究生，二级研究员，专业技术一级警监，安防领域、公安信息化领域、视频图像信息领域学术带头人。曾担任十一五、十二五科技支撑计划项目负责人，主持设计并完成多项国家科研项目，作为第一起草人主持制定多项国际标准、国家标准和行业标准。曾获得国家科技进步二等奖和公安部科学技术奖一等奖、二等奖，申请 20 余项国家专利和软件著作权。

**闫国年**，男，重点实验室学术委员会副主任，南京师范大学地科院教授、博士生导师。2017 年作为重要带头人之一的地理学学科入选一流建设学科名单，申报并获批国家重点研发计划“地球观测与导航”重点专项“全息地

图获取与位置信息聚合技术”；带领课题组成员组织申报国家自然科学基金的申报，共获批面上基金项目 9 项，青年基金项目 1 项。“地理环境演化过程重建、模拟与预估”获批教育部 2017 高等学校科学研究优秀成果奖自然科学奖一等奖，排名第一。“面向城市管理的城市地理信息系统技术与应用”项目获批 2017 中国地理信息科技进步一等奖，排名第一。牵头成立的江苏省地理信息资源开发与利用协同创新中心稳定高效发展，在 2017 年 2 月省教育厅、财政厅组织开展的江苏高校协同创新中心绩效评估工作中评估结果为 A 类，获得连续资助。

**高锡章** 男，博士。中国科学院地理科学与资源研究所资源与环境信息系统国家重点实验室，副研究员，硕士生导师。

## 苏州科技大学

1. 陈德超，男，教授，资源与环境专业硕士生导师，硕士、博士研究生分别毕业于华东师范大学地图学与地理信息系统、自然地理专业，于 2003 年引进到苏州科技大学工作，目前担任地理科学与测绘工程学院副院长。已指导研究生 18 人，其中，国际硕士生 6 人。

2. 杜景龙，男，教授，资源与环境专业硕士生导师，硕士、博士研究生分别毕业于华东师范大学地图学与地理信息系统、自然地理专业，于 2001 年引进到苏州科技大学工作，目前担任地理科学与测绘工程学院院长。已指导研究生 3 人。

3. 杨朝晖，男，副教授，资源与环境专业硕士生导师，博士研究生，

毕业于同济大学摄影测量与遥感专业，于 2002 年引进到苏州科技大学工作，目前担任地理科学与测绘工程学院副院长。已指导研究生 5 人。

## 2. 工作保障条件

公司成立于 2005 年 3 月，2015 年 9 月股改更名为苏州数字地图信息科技股份有限公司，2016 年 1 月 5 日在新三板挂牌(证券简称:数图科技 证券代码:835256)。公司位于苏州工业园区腾飞创新园，自购办公大楼，场地面积 3455 平方米。

公司坚持走产学研合作道路，通过自主创新、集成创新和引进消化吸收再创新等多种方式实现技术升级。

主要硬件设施：数据采集车 1 辆，测试车 1 辆，GPS 测试平台、GIS 软件平台、高性能服务器 80 台、GPS 接收器 6 台等。

公司 2020 年度研发投入 477.85 万元。R&D 投入占销售收入比例的 17.21%。

目前现有“苏州智慧城市地理大数据服务中心”，是由苏州数字地图信息科技股份有限公司投资建设的地理大数据综合服务平台。该平台中心位于公司办公大楼三楼，分为大屏展示区+工作办公区。在该平台中心成立前，数图科技已经是“苏州市警用地理信息技术（智慧公安）重点实验室”、“苏州市民政空间信息服务技术研究中心”、“苏州市智慧城市空间信息服务工程技术研究中心”、“苏州市公共空间地理信息技术服务平台”的依托单位，将资源重新整合，建设成了“苏州智慧城市地理大数据服务中心”。该平台中

心继承了原有挂牌平台的所有资源，接入专用网络，继续依托公司的数据、技术和人才优势，为公安、民政、消防、城管行业提供服务，同时提升战略高度，站在地理信息的角度，为整个智慧城市建设提供地理大数据咨询、软件、大数据服务。除此以外，该平台中心还将作为一个合作开放式平台为技术与技术间、技术与企业间、企业与企业间、企业与用户间、技术与用户间的对接提供中介，全面带动地理信息产业和大数据产业的融合与发展。

### 3. 生活保障条件

(1) 遵守《江苏省企业研究生工作站进站研究生管理办法》规定，加强研究生学习、研发和安全等日常教育管理。

(2) 为进站研究生团队提供以下生活保障：为进站工作的博士、硕士研究生提供不低于每人每月 2000 元、1000 元的在站生活补助。

### 4. 研究生进站培养计划和方案

#### 一、培养目标

(1) 努力学习和较好地掌握马克思主义、毛泽东思想和邓小平理论，拥护党的基本路线，热爱祖国，遵纪守法，学风严谨，品德良好，有较强的事业心和献身精神，积极为社会主义现代化服务。

(2) 具有扎实的计算机语言基础、数理基础、地学基础，具有较强的地图学与 GIS 方面的科学研究、技术开发、综合应用能力。

(3) 融宽广的知识、深厚的理论、全面的技能于一体，成为对社会有用的高素质复合型人才。

## 二、研究方向

在即将到来的数字孪生时代，结合苏科大的整体科研优势，数图科技计划投入资金打造全息数字孪生基础平台，实现全息数字孪生软件的国产化，打造数字孪生技术人才矩阵，实现地理信息应用向数字孪生应用的升级。重点研究领域包括可视化、数据融合、数据驱动、模拟仿真、智能决策等五大板块。

(1) 可视化板块，通过建模打造真实世界的映像，多用来进行场景展示。把场景做的美观、真实且保持流畅，是技术和艺术的结合。

(2) 数据驱动板块，以数字孪生场景为基础，连同政务、社会、业务等数据，驱动场景的运作和动态同步，实现数字空间和物理空间双向互动。

(3) 数据融合板块，以深度融合真实世界如 GIS、BIM、OSGB 等各维度的数据，实现不同精度的还原，使孪生空间可交互、可感知。

(4) 模拟仿真板块，针对包括车、人、水、气等不同对象，尽可能去模拟他们的物理、化学、行为特征等，从而对未来情况进行预测推演。

(5) 智能决策板块，通过以往的数据积累和模拟经验，自主学习，发现问题并解决问题。

## 三、组织体系

紧密结合地理信息行业的发展前景，立足于社会的人才需求，通过工作站的建设，鼓励 学生到研究所进行联合科研攻关，解决研发和管理中的实际问题。

(1) 建立实习生筛选制度。在实习岗位确定与学生遴选阶段，由我研究站和高校共同收集汇总审核并发布研究生工作站的岗位需求与数量等信息，然后根据学生志愿和导师意见确定学生的实习岗位，对拟进入我研究站学习、实践的研究生实行滚动筛选制度。

(2) 建立高校与企业的双导师制度。学校导师与企业导师通力合作，共同制定研究生的培养计划和培养方案。研究生进入工作站后，企业导师主要负责研究生的实践环节的指导，学校导师主要负责研究生理论环节的指导。研究生培养专业实践应在研究所完成，项目研究与学位论文可以在学校或企业完成。

(3) 健全研究生工作站管理制度。为了高质量完成研究生联合培养任务，拟成立工作站 联合领导小组，由南京理工大学相关学科和中建八局第三建设有限公司相关负责人组成；施行定期会商制度实现动态精细化管理，建立健全各项管理制度，明确校所对口部门的工作程序，为进站研究生的科研与生活提供保障。

#### 四、培养方案及主要培养环节

实行双导师负责制。校内导师是主要责任人，负责研究生全学程的业务指导和思想政治教育；校外导师参与实践过程、项目研究、课程与论文等多个环节的指导工作。主要培养环节：文献综述、论文开题报告、中期考核、实践环节等。进站研究生实践研究累计不少于 6 个月。

<p>申请设站单位意见 (盖章)</p> <p>负责人签字 (签章)</p> <p>年 月 日</p>	<p>高校所属院系意见 (盖章)</p> <p>负责人签字 (签章)</p> <p>年 月 日</p>	<p>高校意见 (盖章)</p> <p>负责人签字 (签章)</p> <p>年 月 日</p>
---	---	---